

# ÁLTALÁNOS SZERZŐDÉSI FELTÉTELEK

## Bevállási közreműködői adatszolgáltatásra és hozzá kapcsolódó helymeghatározási szolgáltatásra

Hatályos: 2013. június 26. napjától

### Bevezető rendelkezések<sup>1</sup>:

D/

A/

A **WebEye Magyarország Kft.** a vele szerződéses jogviszonyban álló, vagy jogviszonyba lépő partnerek részére – amennyiben azok rendelkeznek a lentebb meghatározott olyan Fedélzeti Eszközzel, amelyet a WebEye Magyarország Kft. biztosított részükre, vagy az eszközt a WebEye Magyarország Kft. az általa üzemeltetett szolgáltatási informatikai rendszerébe befogadta – helymeghatározó tevékenységet lát el a gépjárműbe beszerelt Fedélzeti Eszköz által a WebEye Magyarország Kft. informatikai rendszerébe feladott adatok alapján.

A WebEye Magyarország Kft. az Útdíjtörvény, és annak végrehajtására kiadott rendeletek alapján Bevállási Közreműködői feladatok ellátására szerződést kötött az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval. A szerződött Bevállási Közreműködő a bevállási közreműködői tevékenység ellátására az Egyetemes Útdíjszolgáltató által kibocsátásra kerülő csatlakozási engedélyben meghatározásra kerülő Kezdő időponttól válik joagsulttá, mely kezdő időpont a vonatkozó jogszabályok és az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződésében rögzítettek szerint nem lehet korábbi, mint az *UD rendszer éles üzemkezdeté*. /UD rendszer éles üzemkezdeté az az időpont, amikortól az Útdíjszedő és az Egyetemes Útdíjszolgáltató az UD rendszer üzemeltetését megkezdi annak érdekében, hogy a jogszabályokban vagy harmadik személyekkel kötött szerződésben számára előírt kötelezettségeknek eleget tudjon tenni./

(továbbiakban: **Szolgáltató, vagy Bevállási Közreműködő vagy BK**)

B/

A **Megrendelő** a tulajdonában álló vagy általa üzemeltetett, Útdíjköteles Elemi Útszakaszokon közlekedő Útdíjköteles gépjárművei okán az *autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló – 2013. július 01. napján hatályba lépő – 2013. évi LXVII törvény (továbbiakban: Útdíjtörvény)* hatálya alá tartozó, díjfizetésre kötelezettnek minősül (továbbiakban: **Díjfizetésre Kötelezett vagy DK**).

C/

Az Útdíjtörvény rendelkezései alapján:

- az Útdíjköteles Elemi útszakaszok Útdíjköteles Gépjárművel történő használatához Úthasználati Jogosultságot kell szerezni;
- a gépjármű üzemeltetője felel elsődlegesen azért, hogy az Útdíjköteles Gépjármű a közúti közlekedés során rendelkezzen Úthasználati Jogosultsággal;
- fennáll az úthasználati jogosultság a Díjfizetésre Kötelezett valamely Útdíjszolgáltatóval (ide értve az Egyetemes Útdíjszolgáltatót is) az Útdíjtörvény szerinti bevállások Útdíjszedőhöz történő benyújtására és Útdíj megfizetésére vonatkozóan kötött szerződésének hatálya idején, ha a bevállással összefüggő, jogszabályon alapuló kötelezettségének az Úthasználó eleget tesz;
- az Úthasználó Bevállási Közreműködőt vehet igénybe annak érdekében, hogy bevállási kötelezettségét az Útdíjszolgáltatóval (ide értve az Egyetemes Útdíjszolgáltatót is) szerződött Bevállási Közreműködőn keresztül, *Fedélzeti Eszköz* által rögzített adatok továbbítása útján, teljesítse az útdíjszolgáltató felé.

/Útdíjtörvény 3§ (1) és (6) bek., 6.§ (1) bek. b) pont, 6§ (8) bek./

Jelen Általános Szerződéses Feltételek célja, hogy szabályozza az Útdíjtörvény alapján a Megrendelő részére a Szolgáltató által ellátásra kerülő helymeghatározási feladatokat és az annak alapján a Megrendelő, mint Díjfizetésre Kötelezett javára a Szolgáltató, mint Bevállási Közreműködő által nyújtott Adatszolgáltatási tevékenységre általános szabályait.

### Szolgáltatás igénybevételének előfeltételei:

A Díjfizetésre Kötelezett az általa üzemeltetett, jelen ÁSZF hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei vonatkozásában rendelkezik az elektronikus útdíj tevékenység támogatására alkalmas olyan, szakszerűen beszereltetett és rendeltetészerűen üzemeltetett Fedélzeti Eszközzel, amely alkalmas az elektronikus útdíjszedési műveletek elvégzéséhez szükséges adatok összegyűjtésére, tárolására, feldolgozására és távolból történő fogadására/továbbítására Magyarország területén (*Fedélzeti Eszköz*), és amely Fedélzeti Eszköz

- az adatokat közvetlenül a Bevállási Közreműködő Feldolgozó Rendszerébe részére továbbítja,
- a Bevállási Közreműködő bevállási tevékenységhez szükséges adattovábbításra alkalmasnak minősített,

és amely Fedélzeti Eszközből közvetlenül a Bevállási Közreműködő adatfeldolgozó rendszerébe érkező adatok alapján a Bevállási Közreműködő az útdíjbevalláshoz szükséges Adatszolgáltatás alapját is képező gépjármű-helymeghatározást a Díjfizetésre Kötelezett részére elvégzi.

A Szolgáltató az adott Fedélzeti Eszközre alkalmassági időt előre meghatározhat, mely alkalmassági idő, vagy rendszerhasználati idő kizárólag a jelen ÁSZF tárgya szerinti feladatok tekintetében alkalmazandó (pl. kereskedelmi forgalomban kapható ún. mobil egység esetén). Amennyiben az alkalmassági idő meghosszabbításáról a Díjfizetésre Kötelezett nem gondoskodik, a Bevállási Közreműködő az alkalmassági idő lejártával jogosult a Fedélzeti Eszköz alapján történő helymeghatározást és Adatszolgáltatást felfüggeszteni.

Amennyiben a Szolgáltató az adott Fedélzeti Eszközre külön alkalmassági időt nem határozott meg, (pl. járművekbe már jelen ÁSZF tárgyát képező szolgáltatásra irányuló jogviszony létrejötté előtt beszerelt egységek) a Fedélzeti Eszköz bevállási tevékenységhez szükséges adattovábbításra alkalmasnak minősítését jelenti az is, ha az adott Fedélzeti Eszközre a Bevállási Közreműködő kibocsátja az elektronikus útdíjrendszerben is regisztrálásra kerülő egyedi eszköz azonosító számot (Eszköz ID). Az Eszköz ID a Bevállási Közreműködői Adatszolgáltatásra irányadó, jogszabályi, műszaki, technikai, informatikai előírások alapján kerül az adott Fedélzeti Eszköz tekintetében kibocsátásra. Amennyiben a rendszerre, vagy a Fedélzeti Eszköz általi Adatszolgáltatásra vonatkozó előírások és rendszer elvárások az Eszköz ID kibocsátása után megváltoznak, a Bevállási Közreműködő a megváltozott műszaki, technikai követelményekre tekintettel a Fedélzeti Eszköz alkalmasságát visszavonhatja, vagy az ID fenntartását műszaki, karbantartási, esetleg egyéb feltételek megvalósításához kötheti.

### 1. A SZOLGÁLTATÁS

A Bevezető rendelkezésekben rögzítettek figyelemmel a WebEye Magyarország Kft., mint Szolgáltató ellátja a jelen ÁSZF tárgya szerinti szolgáltatásra a Megrendelő által bevont gépjármű(vek) tekintetében a helymeghatározási tevékenységet, továbbá mint Bevállási

<sup>1</sup> A jelen szerződésben nagy kezdőbetűvel írt és jelen ÁSZF-ben külön nem definiált fogalmak megegyeznek az Útdíjtörvény általi meghatározásokkal (Útdíjtörvény, Értelmező rendelkezések).

Közreműködő, amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett szerződést köt az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval, úgy a Díjfizetésre Kötelezett által jelen szerződés hatálya alá bevont – Útdíjköteles Gépjárművei után, az útdíjbevalláshoz szükséges Adatszolgáltatást az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé biztosítja.

útdíjköteles – és jelen szerződés hatálya alá vont – gépjárműre vonatkozó adatokat felhasználva, a Díjfizetésre Kötelezettet kötött külön szerződésében kapott megbízás alapján elkészíti a Díjfizetésre Kötelezett útdíjbevallását.

## I. Helymeghatározói szolgáltatás

- 1.1. A WebEye Magyarország Kft.:
  - 1.1.1. a bevont tehergépjármű(vek) részére, a gépjármű Fedélzeti Eszköze által a gépjármű aktuális pozíciójáról a WebEye Magyarország Kft. informatikai rendszerébe továbbított nyers adatokat befogadja;
  - 1.1.2. a beérkezett nyers adatokat átalakítás útján megjeleníti a Megrendelő részére a gépjármű mindenkori utolsó befogadott pozíció adatát (szöveges megjelenítés, pl. helyiségnév, utca, pozíció rögzítésének időpontja);
  - 1.1.3. a rögzített adatokat a Megrendelő erre irányuló kérése alapján listaszerűen a Megrendelő rendelkezésére bocsátja;
  - 1.1.4. 0-24 órás Ügyfélszolgálati Központot biztosít, melynek elérhetőségei: telefon: **+36-1-633-3535; +36-20-285-8202;** fax: **+36-1-633-3535;** e-mail: [operator@hu.webeve.eu](mailto:operator@hu.webeve.eu)
- 1.2. A WebEye Magyarország Kft. a Fedélzeti Eszköztől beérkező adatokat az elektronikus útdíjrendszeren belüli, úthasználat-bevallási Adatszolgáltatásra alkalmas módon rögzíti és azt az Adatszolgáltatás érdekében az erre szolgáló informatikai alkalmazások számára elérhetővé teszi.
- 1.3. A Fedélzeti Eszköz járműbe történő szakszerű elhelyezéséről a gépjármű tulajdonosa, üzemeltetője vagy tényleges használója köteles gondoskodni. A gépjármű tulajdonosa, vagy üzemeltetője köteles a Fedélzeti Eszközt rendeltetésszerűen használni, állagát megővni, az Eszköz üzemeltetési költségeit – amennyiben vannak – viselni. A WebEye Magyarország Kft. nem tehető felelőssé a Fedélzeti Eszköz adattovábbításában bekövetkező olyan hibáért, rendellenességért, amely a WebEye Magyarország Kft. érdekkörén kívüli okból ered. Ide értve, de nem kizárólag a GSM, GPRS rendszer hibáit; a gépjármű tulajdonosa/üzemeltetője/használója által végzett, a Fedélzeti Eszköz adattovábbítási képességét bármilyen módon befolyásoló szerelést (pl. antenna rosszul felhelyezése, antenna leárnnyékolása, egység jeltovábbítását zavaró eszközök járműbe beszerelése, tápellátás kontakthibája, a Fedélzeti Eszköz Megrendelő általi szétszerelése stb.).

## II. Úthasználati Adatszolgáltatás

### 2. FELEK KÖTELEZETTSÉGEI ÉS JOGAI

#### 2.1. BEVALLÁSI KÖZREMŰKÖDŐ

- 2.1.1. A Bevallási Közreműködő legkorábban a Csatlakozási Engedélyben kibocsátott *Kezdő időponttól* az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé ellátja a Díjfizetésre Kötelezett bevalláshoz szükséges Adatszolgáltatást. Az egyes járművek tekintetében az Adatszolgáltatás kezdő időpontja: az adott jármű Egyetemes Útdíjszolgáltatónál történő regisztrációjának Bevallási Közreműködő által is visszaigazolt sikeres befejezése.

*Adatszolgáltatás:* a Bevallási Közreműködő által az Egyetemes Útdíjszolgáltató által biztosított Interfészen keresztül eljuttatott adatszolgáltatás,

- a) amely szolgáltatott adatokat a Bevallási Közreműködő a Díjfizetésre Kötelezett helymeghatározási adataiból képezte az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt előre meghatározott formátumban és adattartalommal, és
- b) amely megadott díjköteles elemi útszakasz és időpont adatok alapján az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezett által korábban megadott, az

- 2.1.2. A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatás keretében folyamatosan közli az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval, ha a Díjfizetésre Kötelezett egy adott Útdíjköteles Elemi Útszakaszra a Fedélzeti Eszköz által meghatározott, és jelen ÁSZF hatálya alá vont útdíjköteles gépjárműve vonatkozásában úthasználati jogosultságot igényel. Ennek keretében a Fedélzeti Eszközből a Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszerébe érkező adatokat a Bevallási Közreműködő az Útdíjszolgáltató által meghatározott díjfizetési elvek alapján feldolgozza, és annak eredményeképpen a Bevallási Közreműködő megállapítja, hogy valamelyik Útdíjköteles Elemi Útszakasz használata megtörtént és erről a számára előírt formában, tartalommal és módon értesíti az Egyetemes Útdíjszolgáltatót.

- 2.1.3. A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatást a jogszabályok és az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval Bevallási Közreműködőként kötött szerződésében előírt szakmai, műszaki feltételek, előírások megtartásával látja el.

- 2.1.4. A Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatást kizárólag a Díjfizetésre Kötelezett által az Adatszolgáltatás alá bevont azon útdíjköteles gépjárműve(i) tekintetében köteles ellátni, mely gépjárművet a Díjfizetésre Kötelezett az Egyetemes Útdíjszolgáltatónál sikeresen regisztrálta. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy a jármű sikeres regisztrációjának feltételét képezi, hogy az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé a Díjfizetésre Kötelezett által megadott adatokat (ide értve a jármű forgalmi rendszámát, felségjelét és a helymeghatározási adatokat biztosító Fedélzeti Eszközre a Bevallási Közreműködő által generált egyedi azonosítót (*Eszköz ID*) visszaigazolja. A regisztrációs adatok helyes – és Bevallási Közreműködőnél rögzített adatokkal is egyező – megadásáért a Díjfizetésre Kötelezett tartozik felelősséggel. Helytelen adatfelvitel esetén a Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltatótól érkező kérésre „sikertelen” választ fog küldeni.

Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé megadott regisztrációs adatokat módosítja, és a módosítás olyan adatot érint, mely a Bevallási Közreműködőnél is nyilván van tartva, a Díjfizetésre Kötelezett az érintett adat módosítását a Bevallási Közreműködő felé is köteles bejelenteni, lehetőség szerint az Egyetemes Útdíjszolgáltatónál történő módosítását megelőzően, de legkésőbb azzal egyidejűleg. Az adatváltozás bejelentési kötelezettségének elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből eredően a Díjfizetésre Kötelezettet ért esetleges károkért a Bevallási Közreműködőt felelősség nem terheli.

- 2.1.5. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy az Adatszolgáltatási tevékenység hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei vonatkozásában a Bevallási Közreműködő a feldolgozó informatikai rendszerében rögzítésre kerülő adatokat az adat rögzítésétől számított 2 évig köteles megőrizni.

Ha az adatmegőrzés itt jelölt időtartamán belül az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezett vonatkozásában a Bevallási Közreműködő felé jelzi, hogy panaszkezelési eljárás vagy jogvita van folyamatban, úgy a Bevallási Közreműködő az érintett Díjfizetésre Kötelezett adatokat a panaszkezelési eljárás vagy jogvita lezárásáról szóló értesítésig köteles megőrizni.

A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi továbbá, hogy az adatokat a megőrzési időn belül a Bevallási Közreműködő

jogszabályban rögzített vagy az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződésben meghatározott esetekben köteles az Egyetemes Útdíjszolgáltató rendelkezésére bocsátani, az általa meghatározott formában és adattartalommal.

A Bevallási Közreműködő a jelen szerződés teljesítése során, vagy azzal kapcsolatban ellátott adatkezelést és adattovábbítást azon adatok tekintetében, melyek az információs önrendelkezési jogról és az információs szabadságról szóló 2011 évi CXII. hatálya alá tartoznak, a hivatkozott jogszabály rendelkezéseinek megfelelően végzi.

2.1.6. A Bevallási Közreműködő 24 órás Ügyfélszolgálati Központot üzemeltet, mely Ügyfélszolgálati Központ többek közt, de nem kizárólagosan:

- tájékoztatást nyújt a Díjfizetésre Kötelezett részére a Bevallási Közreműködői feladatok kapcsán felmerülő kérdésekben;
- kezeli a Bevallási Közreműködői tevékenységgel kapcsolatosan a Díjfizetésre Kötelezettől érkező panaszokat;
- Biztosítja a Díjfizetésre Kötelezett felé történő értesítések megtörténtét (pl. Fedélzeti Eszköz hiba, Adatkésést okozó hiba, Adatvesztést eredményező hiba, Ugrási menetillesztés esetén a Bevallási Közreműködő felé előírt Ügyfélértesítések megtétele)

2.1.7. A Bevallási Közreműködőt az alábbiak szerint értesítési kötelezettség terheli a Díjfizetésre Kötelezett irányába:

2.1.7.1. Amennyiben a Bevallási Közreműködő egy adott Fedélzeti Eszköz hibáját észleli, úgy a hiba észlelésétől számított 10 percen belül – sms-ben, e-mailben és telefonon – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. Az értesítés tartalmazza a probléma észlelésének időpontját, hiba rövid leírását és az érintett jármű beazonosításához szükséges adatokat (forgalmi rendszám). A Bevallási Közreműködő értesítési kötelezettsége csak akkor áll fenn, ha a Fedélzeti Eszköz és a rendszer sajátosságaiból fakadóan az eszköz üzemhibáját meg tudja állapítani, kétséget kizáróan vagy nagy valószínűséggel (pl. folyamatos, gyújtás nélküli üzem Fedélzeti Eszköz esetében.)

2.1.7.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszere teljes körű vagy számos úthasználót érintő olyan hibája – tehát nem a 2.1.7.1. pont alatt írt egyedi Fedélzeti Eszköz hiba – esetén, amely miatt az Adatszolgáltatás tömegesen nem tud az Egyetemes Útdíjszolgáltatóhoz megérkezni, de a hiba az észlelést követően várhatóan helyreállítható, adatvesztéssel nem jár (Adatkésés), a Bevallási Közreműködő értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet – sms, e-mail és telefonhívás útján – az Adatkéséssel járó hiba tényéről, az észlelésének időpontjáról, a hibával érintett gépjárművek forgalmi rendszámáról. A Bevallási Közreműködőnek az e bekezdésben írt Adatkéséses hiba esetén 24 órája van a hiba helyreállítására. A hiba elhárításáról a Bevallási Közreműködő haladéktalanul értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a hibát az észleléstől számított 18 óra elteltével még nem tudta helyreállítani, a hiba 19. órájától a 23. óra kezdetéig értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet arról, hogy a hibával érintett gépjárműveire a hiba 24. órájától viszonylati jegy vásárlására lesz köteles. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi továbbá, hogy az Adatkésés hiba helyreállítását követően a késedelmesen beérkezett adatok az Egyetemes

Útdíjszolgáltató felé leadásra kerülnek, így a Díjfizetésre Kötelezett a hiba ideje alatt is köteles az Egyetemes Útdíjszolgáltatónál kezelt egyenlegének feltöltéséről gondoskodni.

2.1.7.3. Amennyiben a Bevallási Közreműködő feldolgozó rendszere teljes körű vagy számos úthasználót érintő olyan hibája – tehát nem a 2.1.7.1. pont alatt írt egyedi Fedélzeti Eszköz hiba – esetén, amelyről a Bevallási Közreműködő tudja, hogy a helyreállítás esetén sem fog tudni utólag Adatszolgáltatásokat küldeni a hiba kezdő időpontját követően, a Bevallási Közreműködő a hibáról, valamint a hibával érintett gépjárművek rendszámáról 4 órán belül – sms, e-mail és telefonhívás útján – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. Az értesítésnek tartalmaznia kell azt az időpontot, melytől kezdődően a hibával érintett gépjárművekre viszonylati jegy vásárlására köteles a Díjfizetésre Kötelezett.

2.1.7.4. Amennyiben a Bevallási Közreműködőnek az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt feltételek fennállása esetén úgynevezett Ugrási Menetillesztést kell az Adatszolgáltatás keretében végrehajtania, úgy az Ugrásról értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. A Bevallási Közreműködő feladata és felelőssége az Adatszolgáltatásban kötelezően elvégzendő Ugrási menetillesztés végrehajtásán túl e téren kizárólag a Díjfizetésre Kötelezett és az Egyetemes Útdíjszolgáltató értesítéséig terjed. A Díjfizetésre Kötelezett az Ugrás ellen panasszal közvetlenül az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé élhet. A Bevallási Közreműködő az Ugrás okán a Díjfizetésre Kötelezettől érkező panaszt nem kezeli.

2.1.7.5. A Bevallási Közreműködőtől érkező értesítések fogadása a Díjfizetésre Kötelezett felelősségi körébe esik.

## 2.2. DÍJFIZETÉSRE KÖTELEZETT

2.2.1. A Fedélzeti Eszköz tekintetében a Díjfizetésre Kötelezett köteles:

- gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Eszköz beszerelése, illetve járműben történő elhelyezése szakszerűen történjen meg. (Szakszerű beszerelés minimális követelménye, hogy arra az adott eszközre a gyártó által előírt szerelési utasításoknak megfelelően, a Bevallási Közreműködő által, vagy a Bevallási Közreműködővel szerződéses jogviszonyban álló szervizpontokon, vagy szervizpartnerek által kerüljön sor);
- a Fedélzeti Eszközt rendeltetésszerűen használni, állagát megővni;
- köteles gondoskodni róla, hogy a járműben harmadik személy által elvégzett további eszközbeszerelések vagy egyéb szerelések (pl. villamossági szerelések) oly módon kerüljenek elvégzésre, hogy az a Fedélzeti Eszköz szabályszerű működését ne befolyásolják vagy akadályozzák;
- a Fedélzeti Eszköz mindenkor alkalmas legyen az UD rendszer által előírtak szerinti adatküldésre;
- haladéktalanul bejelenteni a Bevallási Közreműködő részére, ha a Fedélzeti Eszközt károsodás érte, vagy azt a járműből eltulajdonították, mobil eszköz esetén az eszköz a járművezető birtokából bármely okból kifolyólag kikerült (pl. elvesztette, eltulajdonították);
- gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Eszköz adattovábbításához szükséges üzemeltetési

költségek megfizetésre kerüljenek, ezáltal biztosítva legyen az eszköz adatküldési képessége;

- a Fedélzeti Eszköz rendszeresen karbantartani/karbantartatni, illetőleg biztosítani, hogy a Bevallási Közreműködő által a Fedélzeti Eszközre esetlegesen előírt időszaki felülvizsgálatok elvégzésre kerüljenek;
- köteles minden indulás alkalmával, a járművel való közúti közlekedés megkezdését megelőzően ellenőrizni a Fedélzeti Eszköz működőképességét, valamint az Eszköz működőképességét a teljes úthasználat során figyelemmel kísérni.

Amennyiben a Fedélzeti Eszköz hibáját a Díjfizetésre Kötelezett észleli, köteles a hibát haladéktalanul a Bevallási Közreműködő felé jelezni, a járművel a közúti közlekedést haladéktalanul – a közúti közlekedés szabályai megtartásával – felfüggeszteni. Amennyiben a hiba a Bevallási Közreműködő tudomásszerzésétől számított 5 percen belül nem orvosolható, a Díjfizetésre Kötelezett a közúti közlekedést viszonylati jegy vásárlásával köteles folytatni. A Bevallási Közreműködő nem tehető felelőssé a Díjfizetésre kötelezettet ért azon károkért, melyek az e bekezdésben a Díjfizetésre Kötelezetre előírt kötelezettségek megszegéséből ered (így különösen a jogosulatlan úthasználat okán rá kirótt bírságért.)

- 2.2.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a Díjfizetésre kötelezettet az 2.1.7.1., 2.1.7.2. és 2.1.7.3. pontban rögzített hibáról értesítette, a Díjfizetésre kötelezett az úthasználati jogosultsága biztosítása érdekében, a hibától függően fentebb rögzített időpontoktól kezdődően köteles viszonylati jegyet vásárolni.

Amennyiben a Bevallási Közreműködő bizonyítottan és a tűzött határidőn belül eleget tett az értesítési kötelezettségének, de ennek ellenére a Díjfizetésre Kötelezett nem gondoskodott a viszonylati jegy vásárlásról, úgy az ebből eredő jogosulatlan úthasználat miatt a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kirovásra kerülő bírságért a Bevallási Közreműködő nem köteles helyt állni.

- 2.2.3. Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett Útdíjköteles Gépjárműve szállításra kerül, és az Útdíjköteles Elemi Útszakasz használata nem saját erőből történik (pl. szállított vagy vontatott jármű), a Díjfizetésre Kötelezett csak abban az esetben mentesül a szállítás tartamára az útdíjfizetési kötelezettség alól, amennyiben a szállítás ideje alatt az érintett Fedélzeti Eszközből a Bevallási Közreműködő részére nem érkezik adat.

A Díjfizetésre Kötelezett köteles gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Eszköz a szállítás ideje alatt ne adjon jelet.

Amennyiben a gépjármű szállításra kerül, és a Díjfizetésre Kötelezett a jeladás megszüntetését - a hordozható, szivargyújtóról működő eszközök kivételével - kizárólag a Bevallási Közreműködő igénybevételevel tudja biztosítani, a Díjfizetésre Kötelezett a szállítás tényét, a szállítás megkezdése előtt köteles a Bevallási Közreműködő felé bejelenteni.

A fentieknek megfelelő bejelentés esetén a Bevallási Közreműködő a Fedélzeti Eszköz adatgyűjtését leállítja, és annak megtörténtéről értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet. A Díjfizetésre Kötelezett az értesítés birtokában jogosult csak a szállítást megkezdni.

A szállított jármű közúti közlekedésbe történő újbóli bevonása esetén a Díjfizetésre Kötelezett köteles gondoskodni arról, hogy a Fedélzeti Eszköz ismét küldje a jelet a Bevallási Közreműködő részére. A szállítás befejezését, vagy a jármű közúti közlekedésbe visszaállítását a Díjfizetésre Kötelezett köteles bejelenteni a Bevallási Közreműködő felé, egyben kérni az adatgyűjtés

felvételét. Ennek elmulasztásából eredő károkért (ide értve a Díjfizetésre Kötelezett jogosulatlan úthasználat miatt kiszabásra kerülő bírságot is) a Bevallási Közreműködő nem köteles helyt állni.

A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy – a Bevallási Közreműködő felé az Egyetemes Útdíjszolgáltató által támasztott követelmény szerint – amennyiben a Fedélzeti Eszközből adat érkezik, arra nézve a Bevallási Közreműködő köteles az Adatszolgáltatást megtenni, e téren a Bevallási Közreműködőnek mérlegelési jogköre nincs. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi továbbá, hogy amennyiben a Fedélzeti Egység adatgyűjtésének leállításáról a Díjfizetésre Kötelezett nem gondoskodik, a Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatást megteszi, melynek alapján az Egyetemes Útdíjszolgáltató az Úthasználatra vonatkozó díjat a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kivetí.

Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett a Bevallási Közreműködőt a gépjármű szállítás alatti státuszára vonatkozóan szándékosan megtévesztette, és a szállításra lejelentett jármű a közúti közlekedésben részt vesz és emiatt az Úthasználót jogosulatlan úthasználat címén bírsággal sújtják, a bírságért a Bevallási Közreműködő nem köteles helyt állni.

## 2.3. KÁRFELELŐSSÉG

- 2.3.1. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a szabályszerűen működő Fedélzeti Eszközéről hozzá beérkezett adatokat neki felróható okból hibásan vagy hiányosan szolgáltatja az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé, vagy a jelen szerződésben rögzített egyéb kötelezettségeit a Díjfizetésre Kötelezettel szemben megszegi és ezáltal a Díjfizetésre Kötelezettet jogosulatlan úthasználat miatt bírsággal sújtják, úgy az ilyen okból a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kirótt bírságért a Bevallási Közreműködő helytállni tartozik.

- 2.3.2. Amennyiben a Bevallási Közreműködőnek felróható okból az Adatszolgáltatás kevesebb úthasználati jogosultság igénylést tartalmazott, mint amire a tényleges úthasználat szerint szükség lett volna és emiatt a Díjfizetésre Kötelezettel szemben bírság kiszabására kerül sor, úgy az ilyen okból a Díjfizetésre Kötelezettel szemben kirótt bírságért a Bevallási Közreműködő helytállni tartozik.

- 2.3.3. A Bevallási Közreműködő tájékoztatja a Díjfizetésre Kötelezettet, hogy az 2.3.1. és 2.3.2. pontban foglalt helytállási kötelezettségére felelősségbiztosítással rendelkezik. A Bevallási Közreműködő a felelősségbiztosítás megkötésének kötelezettsége alól kizárólag az Egyetemes Útdíjszolgáltató által előírt feltételek módosítása esetén mentesül.

- 2.3.4. Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett a jelen szerződésben foglalt bármely, a Bevallási Közreműködő felé fennálló kötelezettségének nem tesz eleget, és emiatt a Bevallási Közreműködőt kár éri, a kárt a Díjfizetésre Kötelezett a Bevallási Közreműködő felé megtéríteni köteles. Kivételt képez ez alól a Bevallási Közreműködő felelősségbiztosítása által fedezett és a Biztosító által megtérített károk.

## 2.4. ADATSZOLGÁLTATÁS FELFÜGGESZTÉSE

- 2.4.1. Amennyiben az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Díjfizetésre Kötelezettet megkötött egyedi díjfizetési szerződése alapján biztosított jogával élve a Díjfizetésre Kötelezett felé az Úthasználati Jogosultság Adatszolgáltatás alapján történő biztosítását felfüggeszti, úgy a Bevallási Közreműködő is jogosulttá válik a felfüggesztéssel azonos időtartamig az Adatszolgáltatási kötelezettségének teljesítését felfüggeszteni.

- 2.4.2. Amennyiben az UD rendszer Éles Üzemkedete után az UD rendszer éles üzeme szünetel, ideiglenesen vagy

véglegesen leállításra kerül, a Bevallási Közreműködő jogosult az Adatszolgáltatási kötelezettségét felfüggeszteni.

- 2.4.3. Amennyiben a Fedélzeti Eszköz a jelen szerződés 2.2.1. pontjában a Díjfizetésre Kötelezettre előírt valamely kötelezettség megszegése okán, vagy a szintén 2.2.1. pontban írt valamely körülmény bekövetkezése esetén a Díjfizetésre Kötelezett érdekkörében felmerülő okból alkalmatlanná válik az Adatszolgáltatáshoz szükséges adatküldésre, úgy a Bevallási Közreműködő az erről való tudomásszerzést követően jogosult az Adatszolgáltatási tevékenységének felfüggesztésére.

Amennyiben az Adatszolgáltatás felfüggesztésre okot adó körülmény az annak bekövetkezését megelőző több mint 5 órával korábban a Bevallási Közreműködő tudomására jutott, a Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatás felfüggesztés előtt legalább 5 órával értesíteni köteles a Díjfizetésre Kötelezettet az Adatszolgáltatás felfüggesztéséről és annak pontos időpontjáról.

Az Adatszolgáltatás felfüggesztéséről a Bevallási Közreműködő haladéktalanul – sms, e-mail és telefonhívás útján – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet, mely értesítés tartalmazza a felfüggesztéssel érintett jármű forgalmi rendszámát, az érintett Eszköz ID-t, a felfüggesztés kezdő időpontját, valamint figyelmeztetést a Díjfizető felé, hogy a felfüggesztés okán viszonylati jegy vásárlására köteles, továbbá hogy a viszonylati jegy vásárlás elmulasztása jogosulatlan úthasználatot eredményez.

A Díjfizetésre kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben a Bevallási Közreműködő az e pontban foglalt Adatszolgáltatás felfüggesztési jogával élve az Adatszolgáltatást felfüggeszti, úgy a Díjfizetésre Kötelezett a felfüggesztés időpontjától kezdődő Úthasználat tekintetében Viszonylati Jegy váltására köteles. A Viszonylati Jegy vásárlás elmaradása jogosulatlan Úthasználatot eredményez és bírsággal sújtható. A Díjfizetésre Kötelezett tudomásul veszi, hogy amennyiben a Bevallási Közreműködő őt a felfüggesztésről a jelen szerződésben foglaltak megtartásával tájékoztatta, a Díjfizetésre Kötelezett ennek ellenére a felfüggesztés időpontjától számított Úthasználatra Viszonylati Jegyet elmulasztott váltani és emiatt bírsággal sújtották, úgy az így kiszabott bírságért a Bevallási Közreműködő nem tartozik helyt állni.

## 2.5. ADATSZOLGÁLTATÁS ÚJRA AKTIVÁLÁSA

Amennyiben a Bevallási Közreműködő a 2.4. pont szerint felfüggesztett Adatszolgáltatást a Díjfizetésre Kötelezett részére újraindítja, az Adatszolgáltatás UD rendszerben történő újraindítása keretében a Bevallási Közreműködő az újraindítást megelőző legalább 5 órával – sms, e-mail és telefonhívás keretében – értesíti a Díjfizetésre Kötelezettet, az értesítésben megjelölve a szolgáltatás újraindításának időpontját, az érintett jármű(vek) rendszámát és az azokhoz tartozó Eszköz ID-kat. Az Adatszolgáltatás értesítésben jelölt újraindításának időpontjáig az érintett gépjárműre a Díjfizetésre Kötelezett Viszonylati Jegy váltására köteles. A Viszonylati Jegy vásárlás elmulasztásából eredő károkért – ide értve az esetleges bírságot is – a Bevallási Közreműködő nem tartozik helyt állni.

### III. **Közös rendelkezések**

## 3. **ÁSZF TERÜLETI ÉS IDŐBELI HATÁLYA**

- 3.1. Jelen ÁSZF-ben rögzített helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony hatálya a Magyarország országhatárán belül fekvő, Útdíjköteles Elemi Útszakaszok használatával kapcsolatos helymeghatározási és Adatszolgáltatási tevékenységre terjed ki.
- 3.2. A jelen ÁSZF-ben foglalt rendelkezések a Megrendelőre az ÁSZF Megrendelő általi elfogadással válnak kötelezővé.

- 3.3. A Bevezető rendelkezésben foglaltakra figyelemmel a jelen ÁSZF tárgyát képező helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony hatálybalépésének feltételül a Szolgáltató az alábbi feltételeket tűzi, azzal, hogy az Adatszolgáltatás kezdő időpontjára az 2.1.1. pont rendelkezése az irányadó.

3.3.1. amennyiben a jogviszony a Csatlakozási Engedély és UD rendszer Éles üzemkedete előtt jön létre, úgy az UD rendszer Éles üzemkedete és a Csatlakozási Engedélyben jelölt Kezdő időpont közül a későbbi dátummal lép hatályba,

3.3.2. amennyiben a jogviszony létesítésére a Csatlakozási Engedély kibocsátása, de még az UD rendszer Éles üzemkedete előtt kerül sor, úgy az UD rendszer éles üzemkedetének napján lép hatályba – hacsak a Csatlakozási Engedélyben a Kezdő időpont nem az Éles Üzemkedethez későbbi dátumban került meghatározásra, mely esetben a 3.2.1. pont szerint lép hatályba a szerződés;

3.3.3. amennyiben jogviszony létesítésére az UD rendszer Éles üzemkedetét és a Csatlakozási Engedélyben jelölt Kezdő Időpontot egyaránt követő időpontban kerül sor, úgy az ÁSZF-hez rendelt egyedi szerződés aláírásának napján, vagy egyedi szerződés hiányában a Fedélzeti Eszköz Bevallási Közreműködő általi rendszerbe befogadása napján lép hatályba.

- 3.4. A jelen ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony a felek közt határozatlan időtartamra jön létre. Az ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony a felek közt különösen, de nem kizárólag alábbiak szerint jöhet létre:

3.4.1. a jelen ÁSZF-hez rendelt Egyedi Szerződés felek általi aláírásával, vagy

3.4.2. a Bevallási Közreműködő által előzetesen nyilvántartásba vett, és kereskedelmi forgalomban, illetőleg a Bevallási Közreműködő értékesítési partnereinél kapható Fedélzeti Eszköz Díjfizetésre Kötelezett által megvásárlásakor, a megvásárolt Fedélzeti Eszköz UD rendszerbe történő sikeres beregisztrálásával, vagy

3.4.3. bármely más egyéb ráutaló magatartással, melynek alapján egyértelműen megállapítható, hogy a Díjfizetésre Kötelezett a WebEye Magyarország Kft-t bízta meg a Bevallási Közreműködői Adatszolgáltatás ellátására.

- 3.5. A felek ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt közös megegyezéssel bármikor jogosultak megszüntetni. A helymeghatározás és Adatszolgáltatás a szerződés megszűnésének napja 24:00 órájával szűnik meg.

- 3.6. Bármelyik fél jogosult ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt a másik félhez intézett egyoldalú nyilatkozattal, 30 napos felmondási idővel megszüntetni. A felmondási idő a felmondás másik fél általi igazolt kézhezvételét követő napon kezdődik és a kézhezvételt követő 30. napon jár le. Rendes felmondás útján történő megszüntetés esetén a helymeghatározás és Adatszolgáltatás a felmondási idő utolsó napjának 24:00 órájával szűnik meg.

- 3.7. A Bevallási Közreműködő jogosult a jelen ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt a Díjfizetésre Kötelezett szemben azonnali hatállyal felmondani az alábbi esetekben:

3.7.1. amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett a jelen ÁSZF-ben foglalt kötelezettségeit megszegi, és a szerződésszegő állapotot a Bevallási Közreműködő írásbeli felszólítása ellenére sem szünteti meg;

3.7.2. amennyiben az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződését a Bevallási Közreműködő az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé azonnali hatállyal, vagy egyéb, az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződésben részére biztosított egyedi feltételek fennállása esetén, a rendes felmondási időnél rövidebb időre felmondta;

- 3.7.3. amennyiben az UD rendszer jogszabály rendelkezésénél fogva kivezetésre kerül;
- 3.7.4. amennyiben bármely okból kifolyólag a bevallási közreműködői jogosultsága visszavonásra kerül, vagy jogszabály erejénél fogva megszűnik, vagy az Egyetemes Útdíjszolgáltató a Bevallási Közreműködővel kötött szerződését felmondta.
- 3.7.5. amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett jelen szerződés hatálya alá vont útdíjköteles gépjárművei tekintetében a Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatás alapját képező helymeghatározási tevékenységet a Díjfizetésre Kötelezett érdekkörében felmerült okból megszüntette, vagy a helymeghatározáshoz szükséges adattovábbítás a Díjfizetésre Kötelezett érdekkörében felmerült okból megszűnt.
- 3.8. A Díjfizetésre Kötelezett ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt jogosult azonnali hatállyal felmondani, amennyiben a Bevallási Közreműködő a jelen ÁSZF-ben rögzített kötelezettségeit megszegi, és szerződésszegő magatartását a Díjfizetésre Kötelezett írásbeli felszólítása ellenére sem szünteti meg.
- 3.9. Amennyiben a Bevallási Közreműködő a jelen szerződést a 3.6.2., 3.6.3., 3.6.4. pontjaiban írt okok valamelyike folytán mondja fel, úgy az azonnali hatályú felmondása okán a Díjfizetésre Kötelezett felé őt kártérítési felelősség nem terheli.
- 3.10. Amennyiben az ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszony a felek közt megszüntetésre, vagy bármely fél által rendes felmondásra, vagy a Bevallási Közreműködő által azonnali hatállyal felmondásra kerül és ezáltal az Adatszolgáltatás megszűnik, a Bevallási Közreműködő az Adatszolgáltatás megszűnését megelőzően legalább 5 órával figyelmeztető értesítést küld – sms, e-mail és telefonhívás útján – a Díjfizetésre Kötelezett részére, mely értesítésben figyelmezteti a Díjfizetésre Kötelezettet hogy mely időponttól, mely forgalmi rendszámú gépjárműre köteles Viszonylati Jegyet váltani, továbbá arra, hogy a Viszonylati Jegy vásárlás elmaradása jogosulatlanná teszi az úthasználatot eredményez. A Viszonylati Jegy vásárlás elmaradása okán esetlegesen kiszabásra kerülő bírságért a Bevallási Közreműködő nem köteles helyt állni.

#### 4. AZ ÁSZF MÓDOSÍTÁSA

- 4.1. A Bevallási Közreműködő fenntartja magának a jogot arra, hogy a jelen ÁSZF-et egyoldalúan módosítsa az alábbi esetekben:
- 4.1.1. amennyiben a szerződés módosítást jogszabályi előírás teszi szükségessé;
- 4.1.2. amennyiben az Egyetemes Útdíjszolgáltatóval kötött szerződését az Egyetemes Útdíjszolgáltató a részére biztosított egyoldalú szerződésmódosítási joga alapján oly módon módosította, hogy a módosításnak való megfelelés csak a jelen ÁSZF módosítása útján lehetséges;
- 4.1.3. amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett és az Egyetemes Útdíjszolgáltató közt megkötésre kerülő szerződésben, valamint az Egyetemes Útdíjszolgáltató által a Díjfizetésre Kötelezett irányában alkalmazott általános szerződési feltételekben foglalt rendelkezések okán a jelen szerződés módosítását teszi szükségessé;
- 4.1.4. amennyiben az útdíj rendszerében bárminemű olyan változás következik be, mely a jelen ÁSZF módosítását szükségessé teszi.
- 4.2. Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett a 4.1. pont szerint kezdeményezett módosítást nem kívánja elfogadni, úgy a módosításról szóló írásbeli értesítés kézhezvételétől számított 5 napon belül jogosult az ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyt azonnali hatállyal felmondani. Amennyiben a Díjfizetésre Kötelezett az itt biztosított határidőn belül nem él a szerződés felmondásának jogával, úgy az a

Bevallási Közreműködő által közölt módosítás elfogadásának minősül és a közölt módosítás az arról szóló értesítés kézhezvételétől számított 6. napon, vagy amennyiben a hatályba lépésre a Szolgáltató ennél későbbi időpontot állapított meg, akkor a tűzött határnapon a Díjfizetésre Kötelezett felé hatályba lép.

#### 5. ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

##### 5.1. KAPCSOLATTARTÁS

###### 5.1.1. Információ kérés, hiba-/ panasz-/szállítás és vontatás

###### bejelentés:

- telefonszám: **+36-1-633-3535 / +36-20-285-8202**
- fax szám: **+36-1-633-3535**
- e-mail: **[operator@hu.webeye.eu](mailto:operator@hu.webeye.eu)**

A megkeresésnek és bejelentésnek minden esetben tartalmaznia kell a Díjfizetésre Kötelezett megnevezését, a jármű rendszámát, és/vagy Eszköz ID; valamint telefonos kapcsolatfelvétel esetén az egyedi PIN kódot vagy ügyféljelszót. A Bevallási Közreműködő kizárólag az itt meghatározott tartalmú bejelentést fogja hiánytalanul elfogadni.

Bevallási Közreműködő az információ kérést, hiba-/ panasz-/szállítás és vontatás bejelentést kizárólag abban az esetben fogadja el szerződésszerűnek, amennyiben azt a Díjfizetésre Kötelezett a 5.1.1. pontban rögzített elérhetőségek valamelyikén keresztül valósul meg.

5.1.2. Bevallási Közreműködő a jelen ÁSZF-ben előírt sms, e-mail és telefonhívás útján történő értesítéseket a Díjfizető által az adott Fedélzeti Eszközhöz rendelt megadott elérhetőségeire köteles megtenni.

A Díjfizetésre Kötelezett köteles gondoskodni arról, hogy a kifejezetten az értesítések fogadására az adott gépjármű (Eszköz ID) vonatkozásában megadott elérhetőségi adatai minden esetben az Egyetemes Útdíjszolgáltató felé megadott elérhetőségi adatokkal egyezzenek. Amennyiben az elektronikus útdíjrendszerben regisztrált kapcsolattartási/értesítési adatai megváltoznak, köteles erről a Bevallási Közreműködőt haladéktalanul, de legkésőbb az UD rendszerben történő változtatás végrehajtásával egyidejűleg írásban (e-mail, fax) értesíteni, mely értesítésnek tartalmaznia kell a változással érintett adatot, és a változás Egyetemes Útdíjszolgáltatónál történő módosításának időpontját. Az értesítési kötelezettség elmulasztásából vagy késedelmes teljesítéséből eredően a Díjfizetésre Kötelezettet ért károkért a Bevallási Közreműködő nem köteles helyt állni.

Amennyiben valamely fél által megadott értesítési elérhetőségei bármelyikében változás áll be, úgy arról a másik felet haladéktalanul értesítik. Az adatváltozás bejelentési kötelezettséget elmulasztó fél a másik félnek ezáltal okozott kárért helytállni tartozik, saját kárát pedig viselni köteles.

##### 5.2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

5.2.1. A Felek a ÁSZF szerinti helymeghatározási és Adatszolgáltatási jogviszonyból eredő vitákat elsődlegesen békés úton kísérik megoldani. Amennyiben a felek közti tárgyalások nem hoznak eredményt, bármelyik fél jogosult a jogvita eldöntése érdekében bírósághoz fordulni.

A felek a jogvitájuk eldöntésére alávetik magukat Bevallási Közreműködő székhelye szerint hatáskörrel rendelkező magyar bíróság eljárásának.

5.2.2. A jelen ÁSZF-ben nem rendezett kérdésekre a felek a magyar jog alkalmazását kötik ki, így különösen a magyar Polgári Törvénykönyv, az Útdíjtörvény, az Útdíjtörvény végrehajtási rendelete, valamint a Bevallási Közreműködő e szerződésben vállalt tevékenységére irányadó egyéb magyar jogszabályok rendelkezéseit.

**WebEye Magyarország Kft.**